

RHF - LOKALNYTT

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARSK

Utsendelse nr. 2/2014

Internett: www.rhf-telemark.no

Epost: telemark@rhf.no

NYHET!

Skann QR-koden for å
komme til internettsidene.



Velkommen til medlemsmøte på Jønnevald
Rutebilanlegg, Luksefjellvegen 601, Skien,
tirsdag 20. mai kl. 18:30.

Program:

1. Orientering om siste nytt og hva som venter.
2. Finn Arild Arntzen har fått tak i en gammel film (1952) fra Ødegaardens Bilruter. Det blir visning av denne, samt mulighet til å kjøpe en kopi på DVD for kr 100,- etter filmen er vist.
3. Og naturligvis blir det kaffe, kaker og rutebilprat!

Og kjenner du noen som kan tenkes å være interessert i det vi driver med, så ta de med! Vi regner med å avslutte møtet rundt kl. 21:00.



At tiden går fort vet vi alle. Det er snart et år siden torsdag 9. mai da dette bildet ble tatt utenfor Gjerpen kirke. Da satte vi kursen mot Lærdal. Vi fikk se Lærdal før store deler av bygda innerst i Sognefjorden, og mellom høye fjell, brant ned til grunnen. I år er målet Hamar, og avreise fra Jønnevald Rutebilanlegg blir fredag 6. juni kl. 08:00.

«Lederens spalte»

Årets viktigste formalitet i RHF Telemark er gjennomført – nemlig årsmøtet. Det gikk som vanlig knirkefritt, selv om det strakk ut i tid. Det skyltes forslaget til nye vedtekter jeg hadde laget på vegne av styret. I det daglige ligger vedtektene på kistebunnen og støver. Slik er det nok i mange klubber, foreninger og lag. Vi har ikke noe forhold til de «svevende ordene» i den daglige utøvelsen. Men likevel, vi må ikke glemme at vedtektene er grunnlaget for foreningen og er det interne «lovverket».

Det ble stilt noen spørsmål underveis, men det var ingen innsigelser mot forslagene. Vi har derfor hatt en full gjennomgang av vedtektene for denne gang, etter ca. 23 års virke. Det var på tide. Vedtekter er krevende å jobbe med, så jeg håper at det ikke blir behov for å gjøre nevneverdige endringer før i 2037 (om 23 år).

Etter den formelle delen ble jeg gjort stas på. Det var Per Morten Norborg som på vegne av styret fortalte gode ord, og Bjørn Bunkholt overrakk meg en modell av en gammel tysk postbuss. Hyggelige overraskelse som inspirerer til fortsatt innsats for foreningen vår.

Som redaktør av RHF Lokalnytt forbeholder jeg meg retten til å svinge «den digitale pennen» ganske fritt. I juni er det to år siden leiligheten på Jønnevald Rutebilanlegg stod ferdig oppusset. Vi tok inn leieboere som dessverre flyttet ut etter et snaut år. Bra mennesker som ikke ødela søvnen min en natt, ikke en eneste en. Inn kom nye mennesker. Jeg skal ikke skrive stort om dem. Men jeg ønsker å få frem mine generelle betraktninger rundt utleie av bolig. Hvorfor skal det være så fordømt enkelt å reise fra regninga? Hvorfor skal det være så vanskelig å få fremmede mennesker ut av «eget» hus når dem ikke gjør opp for seg? Hvorfor skal uærlige leieboere kunne bruke barna som «skjold» for at vi ikke skal få kastet dem ut? Kall det diskriminering, men slik jeg har skjont noen bruker barna som «skjold», aldri mer barnefamilier i leiligheten. Ikke med min signatur på papiret. Da får andre heller styre og ordne med det. Jeg har ingen gode svar til spørsmålene mine, og godt er kanskje det. Godt er det at jeg ikke forstår slikt.

Jeg har i løpet av siste året blitt tvunget til å se dypere i husleieloven (Lov om husleieavtaler) enn det som er normalt ved utleie av bolig. For meg ser loven ut til å beskytte vanlige mennesker mot «turbokapitalister». Det er helt feil. De fleste leieboere er vanlige mennesker. Det er også slik at de fleste utleiere også er vanlige mennesker. Så vanlige at leieinntektene er en del av deres samlede inntektsbehov. Som for oss. Våre inntekter utgjør omtrent halve budsjettet av driftsinntektene. Når halve inntekten blir borte, får det konsekvenser. Loven er til for å beskytte de «snille leieboerne» mot de «slemme turbokapitalistene». Det viser at også denne loven har gått ut på dato. Uansett, den største takk til arbeidslaget som hjalp forrige leietaker å bære ned møblene for å få tømt leiligheten før 1. april. Dere gjorde en veldig, veldig god jobb!

Første april flyttet heldigvis nye leieboere inn. Denne gangen to unge jenter. Vi får håpe dem lever opp til forventningene man har til leieboere i gamle disponentboligen.

Vi skal på noen turer og delta på noen arrangementer i sommer. Vi skal kjøre mot betaling, og vi skal fortsette dugnadene utover og gjennom sommeren. Les mer om dette på side 3 og 4.

Da gjenstår det bare å ønske god sommer til alle!

Martin Holm

Medlemsmøte i RHF Telemark 20. mai

Vi velger å snu opp ned på flisa. I år blir vårmøtet på Jønnevald Rutebilanlegg. Tirsdag 20. mai samles vi i garasjen. Forhåpentligvis med så god temperatur at portene kan stå åpne. Vi legger ikke opp til et program som ikke er gjennomførbart, så vi spikrer ikke det helt store. De som ønsker kan rusle rundt på anlegget og se hvordan det har blitt så langt. Personlig er jeg stolt over hvor bra «rotegarasjen» har blitt sammenliknet med for ett år siden. Som nevnt i programmet skal vi vise en film fra Ødegaardens Bilruiter fra 1952. Finn Arild Arntzen har kommet over en skatt av en film som er konvertert til DVD. Den er også mulig å kjøpe for kr 100,- på medlemsmøtet.

Grenlandsrally torsdag 29. mai

Veteranbusstreffet legges i år til pinsehelgen, slik at vi også i år har mulighet til å være med på Grenland Veteranvognklubbs Grenlandsrally. Årets løp starter fra Herkules-området i Skien kl. 10:00. Målet er Brekkeparken i Skien. Premieutdeling skjer ca. kl. 16:00. Det vil være mulighet til å gå på bussen på Herkules-området, eller du kan gå på bussen med avreise fra Jønnevald Rutebilanlegg kl. 09:00.

Landsmøte og veteranbusstreff fredag 6. – mandag 9. juni

I år går som kjent turen til landsmøtet og veteranbusstreffet på Hamar i pinsehelgen. Vi legger opp til avreise fra Jønnevald Rutebilanlegg tidlig fredag morgen kl. 08:00. På den måten kommer vi inn i Oslo-trafikken etter morgenrushet har gitt seg, og i god tid før ettermiddagsrushet setter inn. Vi kjører naturlig nok «over Siljan» og videre oppover Lågendalen, tar av mot Sundbyfoss, Kronlia og Grelland. Fra Grelland beveger vi oss oppover mot Minnesund på fire felts motorvei. Det vil si at vi ikke kommer til å skape kø. Køen kan kjøre forbi oss. Fra Minnesund til Espa er det fortsatt to felts vei, men i det området er det så mye veiarbeid at selv våre gamle busser ikke skaper kø. Fra Espa er det igjen firefelts motorvei til Kolomoen, og den lille strekningen derifra til Hamar på tofeltsvei bør gå fint. På Hamar blir vi frem til mandag, så det blir mulighet til å få med seg landsmøtemiddagen for de som ønsker det.

Hotellene er nokså fulle, så etternølere må være kreative for å finne tak over hodet. For de som allerede har skaffet seg hotellrom, kan jeg røpe at det nå er meldt på ca. 115 busser til treffet. Tidligere rekord var rundt 100, så det ser ut som dette 26. veteranbusstreffet blir det største noen sinne.

Sjøormløpet lørdag 28. juni

Vi forsøker å sette opp tur for deltakelse i Sjøormløpet igjen. I 2011 ble vår deltakelse belønnet med premie, men ikke i 2012. Skuffelsen over manglende premiedryss har vært til å leve med, så jeg tror ikke det var derfor vi ikke deltok i 2013. Hvis Sjøormløpet for vår del er «oppbrukt», må vi bare respektere det, men det hadde vært hyggelig dersom vi kunne få til en tur til Seljord igjen. Undertegnede vil gjerne ha et hint om hvem som kan tenke seg å bli med til Seljord denne dagen. For at ikke turen skal bli noen økonomisk belastning for foreningen, er det ønskelig at ca. 10 medlemmer blir med.

Lørdagsdugnader i sommer

Dugnadene opprettholdes i sommer annen hver lørdag i like uker (22, 24, 26, osv.). Dugnaden i uke 20 utgår på grunn av 17. mai, men vi legger inn en ekstra dugnad lørdag 24. mai for å komme i mål med alt før avreise til Hamar. Noen medlemmer har ekstraordinære dugnader midt i uken, og for de som ønsker det, er det jo ingen ting i veien for å slutte seg til disse «arbeidslagene». Ta kontakt med de som er aktive midt i uken også, dere vet nok hvem de er.

«Arbeidsliste» for dugnadene i sommer

- Bygge opp et nytt forbedret bibliotek i det gamle varmerommet. Vi ønsker å utnytte veggene bedre, slik at vi får plass til mer litteratur. Vi må kjøpe inn nye hyller.
- Bygge opp en spennende samling med rutebilhistoriske effekter i pauserommet. Vi må kjøpe inn nye glassmonter, montere disse og lage en spennende utstilling.
Til disse to tiltakene har vi fått kr 7.500,- i støtte fra Telemark fylkeskommune.
- Det gamle dieselanlegget utendørs skal restaureres før «tidens tann» tar helt overtak.
- *Til dette tiltaket har vi fått kr 3.000,- i støtte fra SpareBank 1 Telemark.*
- Vi fortsetter arbeidet med containeren. Her har allerede mye funnet plass, men vi ønsker å rydde mer på rutebilanlegget. Kanskje rekker vi å tømme lageret i Drangedal også.
- Rutebilanlegget krever sitt, i år skal vi:
 - Reparer murskaden på «sørveggen», se bilde av veggen under.
 - Reparere skadet/stygg fasade på «østveggen», samt male veggen.
 - Kanskje male «sør- eller vestveggen».
 - Skifte ut låser på dørene slik at vi får en felles nøkkel til alle dørene vi bruker. Vi kan ta farvel med nøkkelknippet «på spikeren» og nøkkelknippet som tidvis ligger igjen i jakkelommer.
 - Bygge terrassegulv på den «vestvendte» terrassen til leiligheten.
- Restaurering/bussvedlikehold
 - Fortsette restaurering av Bedforden.
 - Gjenoppta restaurering av Snabben.
 - Foreta befarings og mulig sikring av Aspheim-bussen i Melum.

Vil du støtte oss med din Grasrotandel?

Org.navn: RUTEBILHISTORISK
FORENING AVD TELEMA

Org.nr: 988764027



32774988764027



NORSK TIPPING



GRASROTANDELEN

Vi er nå oppe i 20 givere til Grasrotandelen. Er det ikke flere som spiller? Del innsatsen deres med oss, uten at det koster dere noe! Nysgjerrig på hvor mye vi har fått inn? Se på www.rhf-telemark.no/stotte/ (siden oppdateres automatisk hver dag). Anbefal oss gjerne til familie (koner barn, foreldre, søsken, tanter og onkler), venner og kollegaer slik at de kan donere sin andel til oss.



Historisk Rutebilanlegg på godt og vondt. Her fra den dårlige siden...

Er det noen som har lyst til å hjelpe til, eller kjenner en kompetent murer som tar en liten jobb uten å ruinere oss fullstendig?

Ta kontakt på telemark@rhf.no eller 928 54 558 snarest så ikke resten av veggen faller i hodet på oss!